

SILNIKI ZABURTOWE



PARSUN

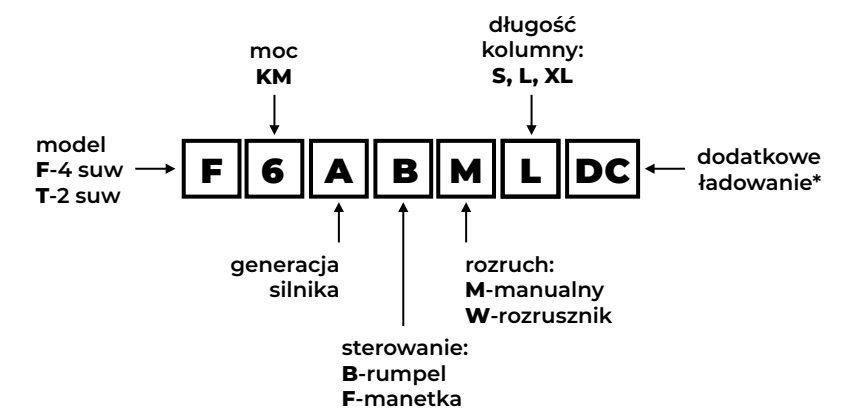
Lorem Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged. It was popularised in the 1960s with the release of Letraset sheets containing Lorem Ipsum passages, and more recently with desktop publishing software like Aldus PageMaker including versions of Lorem Ipsum.

SPIS TREŚCI:

| | |
|----------------------------|-----------|
| MAŁE MOCE 2-25KM _____ | XX |
| ŚREDNIE MOCE 30-60KM _____ | XX |
| DUŻE MOCE 115KM _____ | XX |
| DANE TECHNICZNE _____ | XX |

LEGENDA OZNACZEŃ SILNIKÓW

Na przykładzie silnika F6ABML
* - Dla silników 5 KM - 6 KM

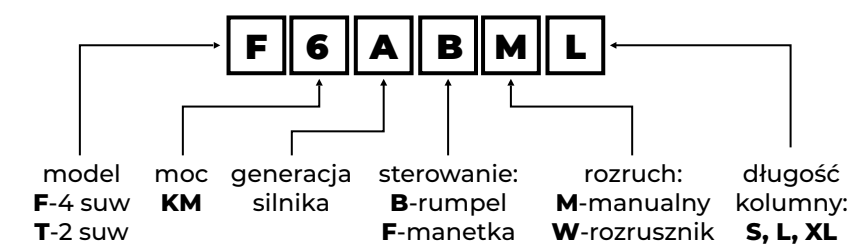


SILNIKI O MOCY OD 2.6 KM DO 9.9 KM

2.6 KM



4 KM



| MODEL | F2.6 BML | F2.6 BMS | F4 BML | F4 BMS |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
| MOC KM | 2,6 | 2,6 | 4 | 4 |
| Pojemność cm ³ | 72 | 72 | 112 | 112 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Maksymalne spalanie | 1.1 l/h | 1.1 l/h | 1.6 l/h | 1.6 l/h |
| Gazik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 18 | 17 | 25,5 | 24,5 |

5 KM



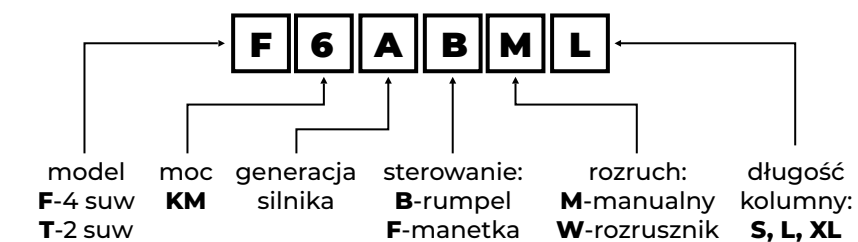
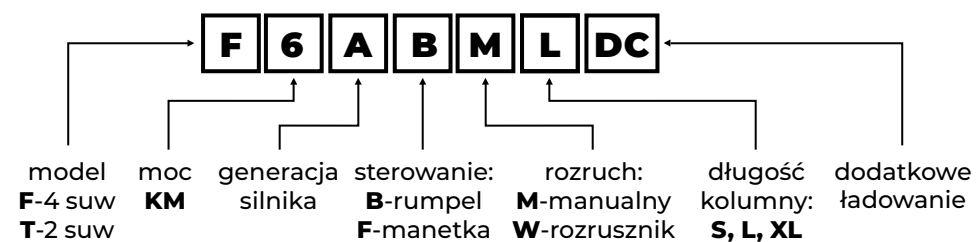
6 KM



8 KM



9.8 KM



MODEL

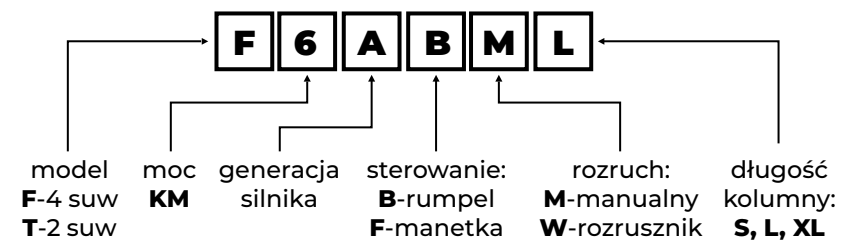
| | F5 BML | F5 BMS | F6 ABML | F6 ABML-DC | F6 ABMS | F6 ABMS-DC |
|---------------------------------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|
| MOC KM | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Pojemność cm³ | 112 | 112 | 148 | 148 | 148 | 148 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | długa | krótka | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Maksymalne spalanie | 2 l/h | 2 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 25,5 | 24,5 | 28 | 28 | 27 | 27 |

F8 BML

| | F8 BMS | F9.8 BML | F9.8 BMS | F9.8 FWL | F9.8 FWS |
|---------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| MOC KM | 8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| Pojemność cm³ | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka |
| Trym | manetka | manetka | manetka | manetka | manetka |
| Maksymalne spalanie | 2.8 l/h | 2.8 l/h | 3.4 l/h | 3.4 l/h | 3.4 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 39,5 | 38 | 39,5 | 38 | 42,5 |

9.9 KM

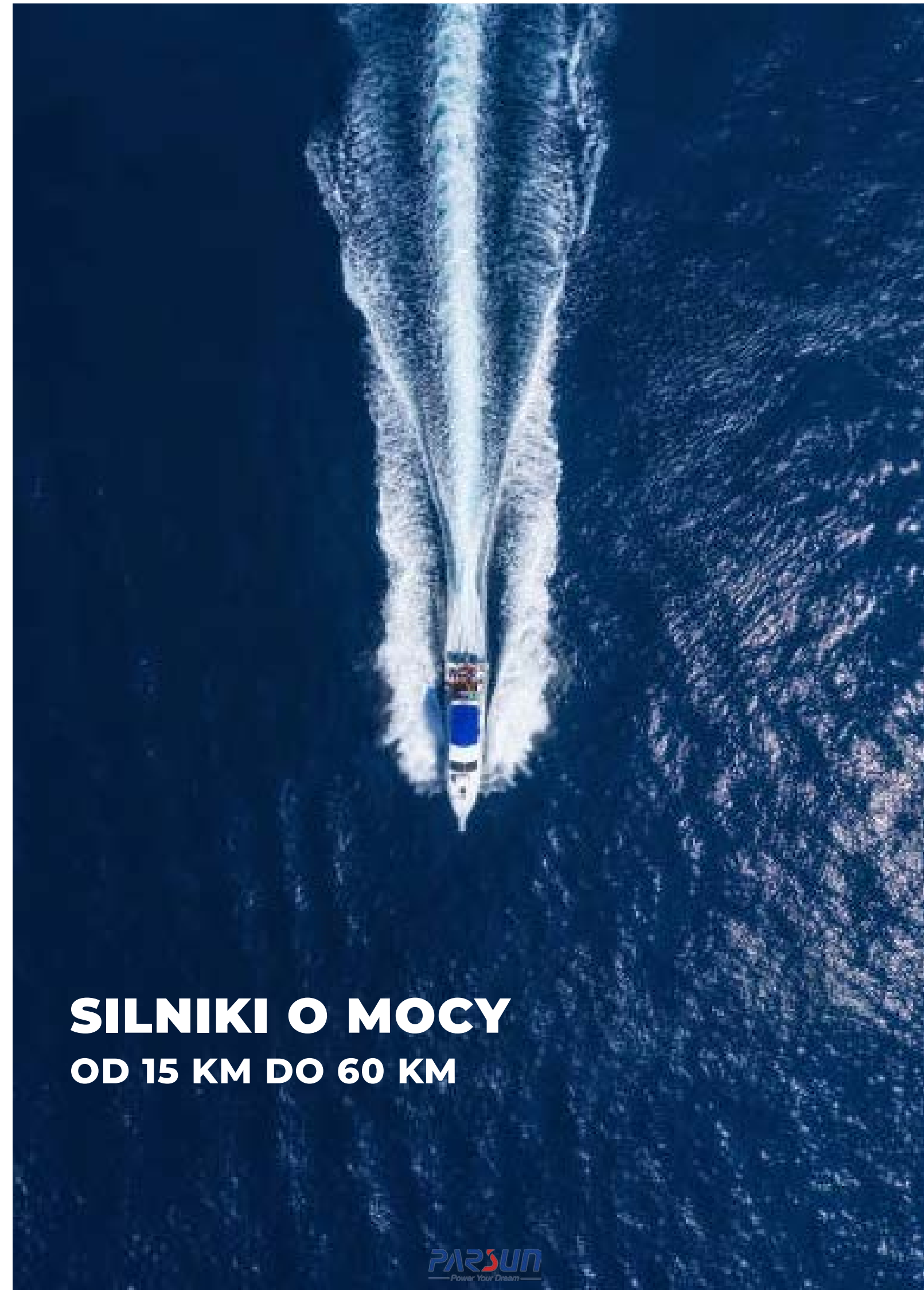
9.9 KM



MODEL

F9.9 BML **F9.9 BMS** **F9.9 BWL** **F9.9 BWS** **F9.9 FWL** **F9.9 FWS**

| | | | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| MOC KM | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| Pojemność cm³ | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka | rumpel |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Maksymalne spalanie | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 51 | 49 | 51 | 49 | 51 | 49 |



**SILNIKI O MOCY
OD 15 KM DO 60 KM**

15 KM



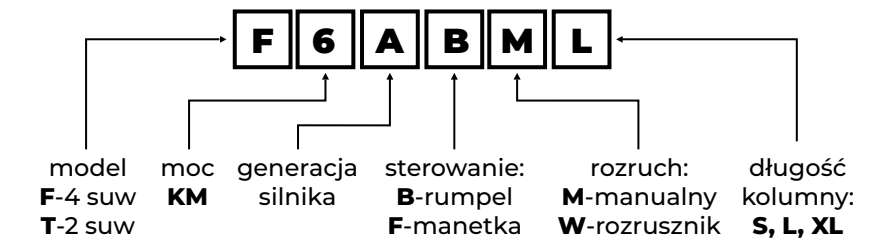
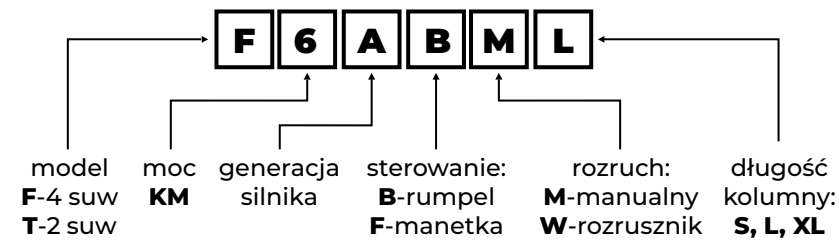
15 KM



20 KM



20 KM



MODEL

| | F15 ABML | F15 ABMS | F15 ABWL | F15 ABWS | F15 AFWL |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| MOC KM | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Pojemność cm³ | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Maksymalne spalanie | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 53,7 | 51,7 | 55,7 | 53,7 | 54,7 |

F20 ABML

| | F20 ABML | F20 ABMS | F20 AFWS | F20 BML | F20 FWL |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| MOC KM | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Pojemność cm³ | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Długość kolumny | długa | krótka | krótka | długa | długa |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | manetka | rumpel | manetka |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Maksymalne spalanie | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Waga kg | 53,7 | 51,7 | 52,7 | 53,7 | 54,7 |

15 KM



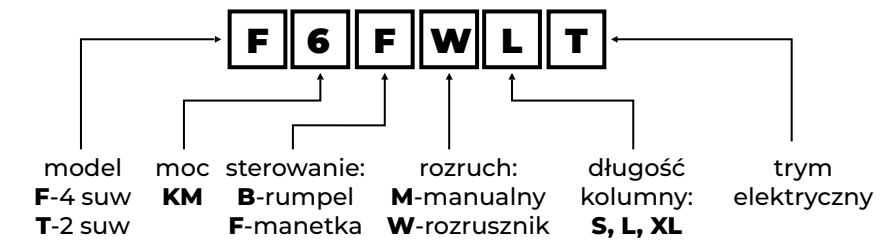
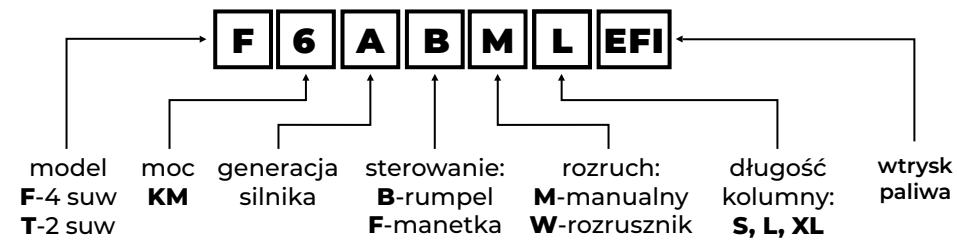
15 KM



20 KM



40 KM



MODEL

| | F15 ABWL-EFI | F15 ABWS-EFI | F15 AFWL-EFI | F15 AFWS-EFI |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| MOC KM | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Pojemność cm³ | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | manetka | manetka |
| Trym | manualne | manualne | elektryczne | elektryczne |
| Maksymalne spalanie | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk |
| Waga kg | 55,7 | 53,7 | 54,7 | 52,7 |

| | F20 ABWL-EFI | F20 ABWS-EFI | F20 AFWL-EFI | F20 AFWS-EFI | F40 FWL-T |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| MOC KM | 20 | 20 | 20 | 20 | 40 |
| Pojemność cm³ | 362 | 362 | 362 | 362 | 747 |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | manetka | manetka | manetka |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | elektryczne |
| Maksymalne spalanie | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 13.8 l/h |
| Gaźnik/wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk |
| Waga kg | 55,7 | 53,7 | 54,7 | 52,7 | 100,6 |

50 KM



60 KM

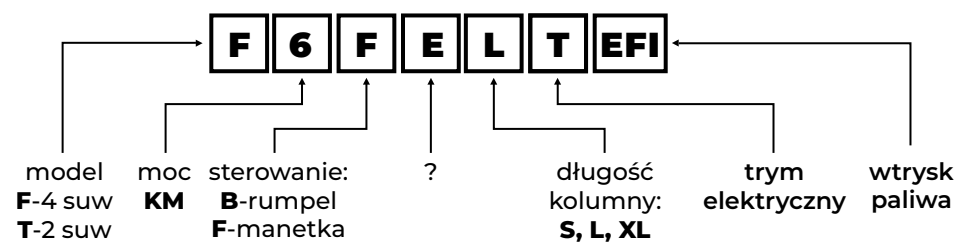


115 KM



Opis silnika 115 km

.....



MODEL

| | F50 FEL-T-EFI | F60 FEL-T-EFI | F115 FEX-T-EFI |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| MOC KM | | | |
| Pojemność cm ³ | 50 | 60 | 115 |
| Długość kolumny | 996 | 996 | 1832 |
| Sterowanie | długa | długa | długa |
| Trym | manetka | manetka | manetka |
| Maksymalne spalanie | elektryczne | elektryczne | elektryczne |
| Gaźnik/wtrysk | 18.5 l/h | 20 l/h | 38.9 l/h |
| Waga kg | wtrysk 113 | wtrysk 113 | wtrysk 185 |

Obecnie w ofercie Inter Cars Marine mamy tysiące produktów.
 Aby poznać pełną ofertę skontaktuj się z Centrum Kompetencji

Inter Cars Marine:
 Infolinia +48 22 511 30 90
 e-mail marine@intercars.eu
 Odwiedź jedną z filii Inter Cars.

DANE TECHNICZNE



| MODEL | F2.6 BML | F2.6 BMS | F4 BML | F4 BMS | F5 BML | F5 BMS | F6 ABML | F6 ABML-DC | F6 ABMS | F6 ABMS-DC | F8 BML | F8 BMS | F9.8 BML | F9.8 BMS | F9.8 FWL | F9.8 FWS |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Moc KM | 2,6 | 2,6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| Pojemność cm ³ | 72 | 72 | 112 | 112 | 112 | 112 | 148 | 148 | 148 | 148 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 |
| Liczba cylindrów | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Typ silnika | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | OHV | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC |
| Pełna moc przy pr. obr. | 5.250 – 5.750 rpm | 5.250 – 5.750 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | długa | krótka | długa | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka | manetka |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Pojemność miski olejowej l. | 0,35 | 0,35 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Pojemność przekładni l. | 0,75 | 0,75 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Maksymalne spalanie | 1.1 l/h | 1.1 l/h | 1.6 l/h | 1.6 l/h | 2 l/h | 2 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h | 2.3 l/h | 2.8 l/h | 2.8 l/h | 3.4 l/h | 3.4 l/h | 3.4 l/h | 3.4 l/h |
| Gazik/wtrysk | gazik | gazik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Zbiornik (w zestawie) | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | Integralny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny |
| Pojemnik zbiornika paliwa | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Waga kg | 18 | 17 | 25,5 | 24,5 | 25,5 | 24,5 | 28 | 28 | 27 | 27 | 39,5 | 38 | 39,5 | 38 | 42,5 | 41 |
| Całkowita: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| długość mm(cal) | 645 (25.4") | 645 (25.4") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 717 (28.2") | 965 (38") | 965 (38") | 965 (38") | 965 (38") | 965 (38") | 965 (38") |
| szerokość mm(cal) | 343 (13.5 ") | 343 (13.5 ") | 361 (14.2") | 361 (14.2") | 361 (14.2") | 361 (14.2") | 390 (15.4") | 390 (15.4") | 390 (15.4") | 390 (15.4") | 364 (14.3") | 364 (14.3") | 364 (14.3") | 364 (14.3") | 364 (14.3") | 364 (14.3") |
| wysokość mm(cal) | 1.140(44.9") | 1.013(39.9") | 1.156(45.5") | 1.029(40.5") | 1.156(45.5") | 1.029(40.5") | 1.177(46.3") | 1.177(46.3") | 1.050(41.3") | 1.177(46.3") | 1.166(45.9") | 1.039(40.9") | 1.166(45.9") | 1.039(40.9") | 1.166(45.5") | 1.039(40.9") |
| STD propeller | 3-71/4"x6" | 3-71/4"x6" | 3-71/2"x7" | 3-71/2"x7" | 3-71/2"x7" | 3-71/2"x7" | 3-7.8X9" | 3-7.8X9" | 3-7.8X9" | 3-7.8X9" | 3-8.9"x8.3" | 3-8.9"x8.3" | 3-8.9"x8.3" | 3-8.9"x8.3" | 3-8.9"x8.3" | 3-8.9"x8.3" |
| Biegi | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R |
| Rozruch | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | manualny | elektryczny | elektryczny |
| Zegary w zestawie | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak |
| Ładowanie | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | 12V, 6A | brak | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A |
| Set serwisowy na pierwszy serwis po 10h | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak |



| MODEL | F9.9 BML | F9.9 BMS | F9.9 BWL | F9.9 BWS | F9.9 FWL | F9.9 FWS | F15 ABML | F15 ABMS | F15 ABWL | F15 ABWS | F15 AFWL | F20 ABMS | F20 AFWS | F20 BML | F20 FWL | F20 ABML |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Moc KM | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Pojemność cm ³ | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Liczba cylindrów | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Typ silnika | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC |
| Pełna moc przy pr. obr. | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 4.500 – 5.500 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | krótka | długa | długa | długa |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | rumpel | manetka | rumpel | manetka | rumpel | manetka | rumpel |
| Trym | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne | manualne |
| Pojemność miski olejowej l. | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Pojemność przekładni l. | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,3 | 0,3 | 0,25 |
| Maksymalne spalanie | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.3 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h |
| Gazik/wtrysk | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik | gaźnik |
| Zbiornik (w zestawie) | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny |
| Pojemnik zbiornika paliwa | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Waga kg | 51 | 49 | 51 | 49 | 51 | 49 | 53,7 | 51,7 | 55,7 | 53,7 | 54,7 | 51,7 | 52,7 | 53,7 | 54,7 | 53,7 |
| Całkowita: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| długość mm(cal) | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 665 (26.2") | 665 (26.2") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 665 (26.2") | 988 (38.9") | 665 (26.2") | 988 (38.9") |
| szerokość mm(cal) | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 430 (16.9") | 430 (16.9") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 430 (16.9") | 420 (16.5") | 430 (16.9") | 420 (16.5") |
| wysokość mm(cal) | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.197(47.1") | 1.197(47.1") |
| STD propeller | 1/4"x8" | 3-9 1/4"x8" | 3-9 1/4"x8" | 3-9 1/4"x8" | 3-9 1/4"x8" | 3-9 1/4"x8" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" | 3-9 1/4"x11" |
| Biegi | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R |
| Rozruch | manualny | manualny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | manualny | manualny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | manualny | elektryczny | manualny | elektryczny | manualny |
| Zegary w zestawie | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak |
| Ładowanie | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A |
| Set serwisowy na pierwszy serwis po 10h | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak |



| MODEL | F15 ABWL -EFI | F15 ABWS -EFI | F15 AFWL -EFI | F15 AFWS -EFI | F20 ABWL -EFI | F20 ABWS -EFI | F20 AFWL -EFI | F20 AFWS -EFI | F40 FWL-T | F50 FEL-T -EFI | F60 FEL-T -EFI | F115 FEX-T -EFI |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---|--|--|
| Moc KM | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 40 | 50 | 60 | 115 |
| Pojemność cm ³ | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 747 | 996 | 996 | 1832 |
| Liczba cylindrów | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Typ silnika | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC | SOHC |
| Pełna moc przy pr. obr. | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.000 – 6.000 rpm | 5.300 – 6.000 rpm | 5.300 – 6.000 rpm | 5.300 – 6.000 rpm | 5.300 – 6.300 rpm |
| Długość kolumny | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | krótka | długa | długa | długa | długa |
| Sterowanie | rumpel | rumpel | manetka | manetka | rumpel | rumpel | manetka | manetka | manetka | manetka | manetka | manetka |
| Trym | manualne | manualne | elektryczne | manualne | manualne | manualne | elektryczne | elektryczne | elektryczne | elektryczne | elektryczne | elektryczne |
| Pojemność miski olejowej l. | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 2,5 | 2,5 | 3 |
| Pojemność przekładni l. | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,76 |
| Maksymalne spalanie | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 5.4 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 6.9 l/h | 13.8 l/h | 18.5 l/h | 20 l/h | 38.9 l/h |
| Gazik/wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk | wtrysk |
| Zbiornik (w zestawie) | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny | przenośny |
| Pojemnik zbiornika paliwa | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Waga kg | 55,7 | 53,7 | 54,7 | 52,7 | 55,7 | 53,7 | 54,7 | 52,7 | 100,6 | 113 | 113 | 185 |
| Całkowita: | | | | | | | | | | | | |
| długość mm(cal) | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 665 (26.2") | 665 (26.2") | 988 (38.9") | 988 (38.9") | 665 (26.2") | 665 (26.2") | 768 (30.2") | 713 (28") | 713 (28") | 821 (32.3") |
| szerokość mm(cal) | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 430 (16.9") | 430 (16.9") | 420 (16.5") | 420 (16.5") | 430 (16.9") | 430 (16.9") | 410 (16.1") | 427 (16.8") | 427 (16.8") | 518 (20.4") |
| wysokość mm(cal) | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1.197(47.1") | 1.070(42.1") | 1361 (53.6") | 1.435 (56.5") | 1.435 (56.5") | 1675(65.9") |
| STD propeller | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-91/4"x11" | 3-111/8"x13" | - | 3-111/8"x13" | 3-13.5"x15" |
| Biegi | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R | F-N-R |
| Rozruch | manualny | manualny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | elektryczny | stacyjka | stacyjka | stacyjka |
| | | elektryczny | | | | | | | | | | |
| Zegary w zestawie | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | brak | obrotomierz | obrotomierz prędkościomierz, wskaźnik trymu | obrotomierz Licznik Mh, wskaźnik trymu | obrotomierz prędkościomierz, wskaźnik trymu (wskaźnik cyfrowy) |
| Ładowanie | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 6A | 12V, 25A | 12V, 25A | 12V, 25A | 12V, 25A |
| Set serwisowy na pierwszy serwis po 10h | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak |

Marcin Jankiewicz